บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผล

บทที่ 3
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง จัดทำโดยบริษัท บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ในปี 2565 ซึ่งในรายงานฉบับดังกล่าว ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติ ในระยะก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบ ดัง**ตารางที่ 3.1-1** โดยมีรายละเอียดที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเกณฑ์การประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
2. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◘	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
3. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	Θ	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่หน้าที่ของกรมทางหลวง

2) เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิผล	■	- มีการนำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไปปฏิบัติครบถ้วน
2. ไม่มีประสิทธิผล	□	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไม่ครบถ้วน หรือ - ไม่ได้นำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวไปปฏิบัติ
3. ไม่สามารถประเมินผลได้	☒	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ได้อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวง - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นมีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นปัจจุบันไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติ หรือยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ

3) เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิภาพ	■	- มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน และมาตรการดังกล่าวสามารถช่วยลดผลกระทบได้ทั้งหมด
2. ไม่มีประสิทธิภาพ	□	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดครบถ้วน แต่ไม่สามารถช่วยลดผลกระทบได้ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่ปฏิบัติไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
3. ไม่สามารถประเมินภาพได้	☒	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผลในการดำเนินการ หรือไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

3.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการทั้งหมด 27 ปัจจัย 232 มาตรการ ดัง**ตารางที่ 3.2-1** และรายงานการประเมินผลประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการดัง**ตารางที่3.2-2** โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดัง**ตารางที่ 3.2-3**

ตารางที่ 3.2-1 แสดงจำนวนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
		ปฏิบัติครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 1	1. มาตรการทั่วไป	6	-	-	2	-	**8**
	2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	-	-	**2**
	3. ทรัพยากรดิน	12	-	-	1	-	**13**
	4. น้ำผิวดิน	5	-	-	3	-	**8**
	5. อากาศ และบรรยากาศ	6	-	-	-	-	**6**
	6. เสียง	5	-	-	1	-	**6**
	7. ความสั่นสะเทือน	1	-	-	1	-	**2**
	8. ระบบนิเวศ	2	-	-	-	-	**2**
	9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	-	-	-	7	-	**7**
	10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	-	1	-	**2**
	11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	-	-	**1**
	12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	-	1	-	**1**
	13. การคมนาคมขนส่ง	21	-	-	4	-	**25**
	14. สาธารณูโภค	22	-	-	1	-	**23**
	15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	-	5	-	**11**
	16. เกษตรกรรม	9	-	-	-	-	**9**
	17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	-	-	**2**
	18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	-	-	**9**
	19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	-	-	**6**
	20. การสาธารณสุข	15	-	-	1	-	**16**
	21. อาชีวอนามัย	26	-	-	-	-	**28**
	22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	-	8	-	**19**
	23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	-	-	**4**
	24. สุขาภิบาล	7	-	-	1	-	**8**
	25. ผู้ใช้ทาง	8	-	-	5	-	**13**
	26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	-	2	-	**6**
	27. ทัศนียภาพ	5	-	-	1	-	**6**
	รวม	**187**	**0**	**0**	**45**	**0**	**232**

ตารางที่ 3.2-1 แสดงจำนวนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
		ปฏิบัติครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 2	1. มาตรการทั่วไป	6	-	-	2	-	**8**
	2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	-	-	**2**
	3. ทรัพยากรดิน	12	-	-	1	-	**13**
	4. น้ำผิวดิน	5	-	-	3	-	**8**
	5. อากาศ และบรรยากาศ	5	-	-	-	-	**5**
	6. เสียง	4	-	-	1	-	**1**
	7. ความสั่นสะเทือน	1	-	-	1	-	**2**
	8. ระบบนิเวศ	2	-	-	-	-	**2**
	9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	-	-	-	7	-	**7**
	10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	-	1	-	**2**
	11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	-	-	**1**
	12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	-	1	-	**1**
	13. การคมนาคมขนส่ง	21	-	-	4	-	**25**
	14. สาธารณูโภค	22	-	-	1	-	**23**
	15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	-	5	-	**11**
	16. เกษตรกรรม	9	-	-	-	-	**9**
	17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	-	-	**2**
	18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	-	-	**9**
	19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	-	-	**6**
	20. การสาธารณสุข	15	-	-	1	-	**16**
	21. อาชีวอนามัย	26	-	-	-	-	**28**
	22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	-	8	-	**19**
	23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	-	-	**4**
	24. สุขาภิบาล	7	-	-	1	-	**8**
	25. ผู้ใช้ทาง	8	-	-	5	-	**13**
	26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	-	2	-	**6**
	27. ทัศนียภาพ	5	-	-	1	-	**6**
	รวม	**187**	**0**	**0**	**45**	**0**	**232**

ตารางที่ 3.2-1 แสดงจำนวนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
		ปฏิบัติครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 3	1. มาตรการทั่วไป	6	-	-	2	-	**8**
	2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	-	-	**2**
	3. ทรัพยากรดิน	12	-	-	1	-	**13**
	4. น้ำผิวดิน	5	-	-	3	-	**8**
	5. อากาศ และบรรยากาศ	6	-	-	-	-	**6**
	6. เสียง	4	-	-	1	-	**5**
	7. ความสั่นสะเทือน	1	-	-	1	-	**2**
	8. ระบบนิเวศ	2	-	-	-	-	**2**
	9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	-	-	-	7	-	**7**
	10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	-	1	-	**2**
	11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	-	-	**1**
	12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	-	1	-	**1**
	13. การคมนาคมขนส่ง	21	-	-	4	-	**25**
	14. สาธารณูโภค	22	-	-	1	-	**23**
	15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	-	5	-	**11**
	16. เกษตรกรรม	9	-	-	-	-	**9**
	17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	-	-	**2**
	18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	-	-	**9**
	19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	-	-	**6**
	20. การสาธารณสุข	15	-	-	1	-	**16**
	21. อาชีวอนามัย	26	-	-	-	-	**28**
	22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	-	8	-	**19**
	23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	-	-	**4**
	24. สุขาภิบาล	7	-	-	1	-	**8**
	25. ผู้ใช้ทาง	8	-	-	5	-	**13**
	26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	-	2	-	**6**
	27. ทัศนียภาพ	5	-	-	1	-	**6**
	รวม	**187**	**0**	**0**	**45**	**0**	**232**

ตารางที่ 3.2-1 แสดงจำนวนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
		ปฏิบัติครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 4	1. มาตรการทั่วไป	6	-	-	2	-	**8**
	2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	-	-	**2**
	3. ทรัพยากรดิน	12	-	-	1	-	**13**
	4. น้ำผิวดิน	6	-	-	2	-	**8**
	5. อากาศ และบรรยากาศ	6	-	-	-	-	**6**
	6. เสียง	5	-	-	-	-	**5**
	7. ความสั่นสะเทือน	1	-	-	1	-	**2**
	8. ระบบนิเวศ	2	-	-	-	-	**2**
	9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	6	-	-	1	-	**7**
	10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	-	1	-	**2**
	11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	-	-	**1**
	12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	-	1	-	**1**
	13. การคมนาคมขนส่ง	23	-	-	6	-	**29**
	14. สาธารณูโภค	22	-	-	1	-	**23**
	15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	-	5	-	**11**
	16. เกษตรกรรม	9	-	-	-	-	**9**
	17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	-	-	**2**
	18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	-	-	**9**
	19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	-	-	**6**
	20. การสาธารณสุข	15	-	-	1	-	**16**
	21. อาชีวอนามัย	26	-	-	-	-	**28**
	22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	-	8	-	**19**
	23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	-	-	**4**
	24. สุขาภิบาล	7	-	-	1	-	**8**
	25. ผู้ใช้ทาง	8	-	-	5	-	**13**
	26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	-	2	-	**6**
	27. ทัศนียภาพ	5	-	-	1	-	**6**
	รวม	**193**	**0**	**0**	**39**	**0**	**232**

ตารางที่ 3.2-1 แสดงจำนวนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
		ปฏิบัติครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 5	1. มาตรการทั่วไป	6	-	-	2	-	**8**
	2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	-	-	**2**
	3. ทรัพยากรดิน	13	-	-	-	-	**13**
	4. น้ำผิวดิน	5	-	-	3	-	**8**
	5. อากาศ และบรรยากาศ	6	-	-	-	-	**6**
	6. เสียง	4	-	-	1	-	**5**
	7. ความสั่นสะเทือน	1	-	-	1	-	**2**
	8. ระบบนิเวศ	2	-	-	-	-	**2**
	9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	-	-	-	7	-	**7**
	10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	-	1	-	**2**
	11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	-	-	**1**
	12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	-	1	-	**1**
	13. การคมนาคมขนส่ง	21	-	-	4	-	**25**
	14. สาธารณูโภค	22	-	-	1	-	**23**
	15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	-	5	-	**11**
	16. เกษตรกรรม	9	-	-	-	-	**9**
	17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	-	-	**2**
	18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	-	-	**9**
	19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	-	-	**6**
	20. การสาธารณสุข	15	-	-	1	-	**16**
	21. อาชีวอนามัย	26	-	-	-	-	**28**
	22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	-	8	-	**19**
	23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	-	-	**4**
	24. สุขาภิบาล	7	-	-	1	-	**8**
	25. ผู้ใช้ทาง	8	-	-	5	-	**13**
	26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	-	2	-	**6**
	27. ทัศนียภาพ	5	-	-	1	-	**6**
	รวม	**187**	**0**	**0**	**45**	**0**	**232**

ตารางที่ 3.2-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ โครงการตอน 1

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ							
	มีประสิทธิผล	ไม่มีประสิทธิผล	ประเมินประสิทธิผลไม่ได้	รวม	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ประเมินประสิทธิภาพไม่ได้	รวม
1. มาตรการทั่วไป	6	-	1	**7**	6	-	1	**7**
2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
3. ทรัพยากรดิน	12	-	1	**13**	12	-	1	**13**
4. น้ำผิวดิน	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
5. อากาศ และบรรยากาศ	5	-	-	**5**	5	-	-	**5**
6. เสียง	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
7. ความสั่นสะเทือน	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
8. ระบบนิเวศ	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	**1**	1	-	-	**1**
12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
13. การคมนาคมขนส่ง	22	-	4	**26**	22	-	4	**26**
14. สาธารณูปโภค	20	-	1	**21**	20	-	1	**21**
15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	5	**11**	6	-	5	**11**
16. เกษตรกรรม	7	-	-	**7**	7	-	-	**7**
17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	**9**	9	-	-	**9**
19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	**6**	6	-	-	**6**
20. การสาธารณสุข	14	-	1	**15**	14	-	1	**15**
21. อาชีวอนามัย	28	-	-	**28**	28	-	-	**28**
22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	8	**19**	11	-	8	**19**
23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
24. สุขาภิบาล	7	-	1	**8**	7	-	1	**8**
25. ผู้ใช้ทาง	9	-	4	**13**	9	-	4	**13**
26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	2	**6**	4	-	2	**6**
27. ทัศนียภาพ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
รวม	**198**	**-**	**34**	**232**	**198**	**-**	**34**	**232**

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ โครงการตอน 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. มาตรการทั่วไป	6	-	1	**7**	6	-	1	**7**
2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
3. ทรัพยากรดิน	9	-	4	**13**	9	-	4	**13**
4. น้ำผิวดิน	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
5. อากาศ และบรรยากาศ	5	-	-	**5**	5	-	-	**5**
6. เสียง	3	-	1	**4**	3	-	1	**4**
7. ความสั่นสะเทือน	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
8. ระบบนิเวศ	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	**1**	1	-	-	**1**
12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
13. การคมนาคมขนส่ง	21	-	5	**26**	21	-	5	**26**
14. สาธารณูปโภค	20	-	1	**21**	20	-	1	**21**
15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	5	**11**	6	-	5	**11**
16. เกษตรกรรม	8	-	-	**8**	8	-	-	**8**
17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	**9**	9	-	-	**9**
19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	**6**	6	-	-	**6**
20. การสาธารณสุข	12	-	1	**13**	12	-	1	**13**
21. อาชีวอนามัย	28	-	-	**28**	28	-	-	**28**
22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	8	**19**	11	-	8	**19**
23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
24. สุขาภิบาล	7	-	1	**8**	7	-	1	**8**
25. ผู้ใช้ทาง	9	-	4	**13**	9	-	4	**13**
26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	2	**6**	4	-	2	**6**
27. ทัศนียภาพ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
รวม	**192**	**-**	**40**	**232**	**192**	**-**	**39**	**232**

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ โครงการตอน 3

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. มาตรการทั่วไป	6	-	1	**7**	6	-	1	**7**
2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
3. ทรัพยากรดิน	9	-	4	**13**	9	-	4	**13**
4. น้ำผิวดิน	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
5. อากาศ และบรรยากาศ	5	-	-	**5**	5	-	-	**5**
6. เสียง	3	-	1	**4**	3	-	1	**4**
7. ความสั่นสะเทือน	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
8. ระบบนิเวศ	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	**1**	1	-	-	**1**
12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
13. การคมนาคมขนส่ง	21	-	5	**26**	21	-	5	**26**
14. สาธารณูปโภค	20	-	1	**21**	20	-	1	**21**
15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	5	**11**	6	-	5	**11**
16. เกษตรกรรม	7	-	-	**7**	7	-	-	**7**
17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	**9**	9	-	-	**9**
19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	**6**	6	-	-	**6**
20. การสาธารณสุข	12	-	1	**13**	12	-	1	**13**
21. อาชีวอนามัย	28	-	-	**28**	28	-	-	**28**
22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	8	**19**	11	-	8	**19**
23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
24. สุขาภิบาล	7	-	1	**8**	7	-	1	**8**
25. ผู้ใช้ทาง	9	-	4	**13**	9	-	4	**13**
26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	2	**6**	4	-	2	**6**
27. ทัศนียภาพ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
รวม	**191**	**-**	**41**	**232**	**191**	**-**	**41**	**232**

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ โครงการตอน 4

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. มาตรการทั่วไป	6	-	1	**7**	6	-	1	**7**
2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
3. ทรัพยากรดิน	12	-	1	**13**	12	-	1	**13**
4. น้ำผิวดิน	6	-	-	**6**	6	-	-	**6**
5. อากาศ และบรรยากาศ	5	-	-	**5**	5	-	-	**5**
6. เสียง	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
7. ความสั่นสะเทือน	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
8. ระบบนิเวศ	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	6	-	-	**6**	6	-	-	**6**
10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	**1**	1	-	-	**1**
12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
13. การคมนาคมขนส่ง	20	-	6	**26**	20	-	6	**26**
14. สาธารณูปโภค	20	-	1	**21**	20	-	1	**21**
15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	5	**11**	6	-	5	**11**
16. เกษตรกรรม	8	-	-	**8**	8	-	-	**8**
17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	**9**	9	-	-	**9**
19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	**6**	6	-	-	**6**
20. การสาธารณสุข	14	-	1	**15**	14	-	1	**15**
21. อาชีวอนามัย	28	-	-	**28**	28	-	-	**28**
22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	8	**19**	11	-	8	**19**
23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
24. สุขาภิบาล	7	-	1	**8**	7	-	1	**8**
25. ผู้ใช้ทาง	9	-	4	**13**	9	-	4	**13**
26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	2	**6**	4	-	2	**6**
27. ทัศนียภาพ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
รวม	**199**	**-**	**33**	**232**	**199**	**-**	**33**	**232**

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ โครงการตอน 5

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. มาตรการทั่วไป	6	-	1	**7**	6	-	1	**7**
2. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
3. ทรัพยากรดิน	13	-	-	**13**	13	-	-	**13**
4. น้ำผิวดิน	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
5. อากาศ และบรรยากาศ	5	-	-	**5**	5	-	-	**5**
6. เสียง	3	-	1	**4**	3	-	1	**4**
7. ความสั่นสะเทือน	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
8. ระบบนิเวศ	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
9. พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
10. สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
11. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	**1**	1	-	-	**1**
12. สิ่งมีชีวิตหายาก	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
13. การคมนาคมขนส่ง	21	-	5	**26**	21	-	5	**26**
14. สาธารณูปโภค	22	-	1	**23**	22	-	1	**23**
15. การการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	6	-	5	**11**	6	-	5	**11**
16. เกษตรกรรม	7	-	-	**7**	7	-	-	**7**
17. การใช้ที่ดิน	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
18. เศรษฐกิจ และสังคม	9	-	-	**9**	9	-	-	**9**
19. การโยกย้าย และเวรคืน	6	-	-	**6**	6	-	-	**6**
20. การสาธารณสุข	12	-	1	**13**	12	-	1	**13**
21. อาชีวอนามัย	28	-	-	**28**	28	-	-	**28**
22. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	8	**19**	11	-	8	**19**
23. ความปลอดภัยในสังคม	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
24. สุขาภิบาล	7	-	1	**8**	7	-	1	**8**
25. ผู้ใช้ทาง	9	-	4	**13**	9	-	4	**13**
26. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	4	-	2	**6**	4	-	2	**6**
27. ทัศนียภาพ	5	-	1	**6**	5	-	1	**6**
รวม	**197**	**-**	**35**	**232**	**197**	**-**	**35**	**232**

ตารางที่ 3.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ						
	1.1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ของกรมทางหลวง และที่คณะ กรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	- กรมทางหลวงมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ของกรมทางหลวง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม ในการบริหารจัดการงานก่อสร้างของโครงการแล้ว	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ของกรมทางหลวง	●	- กรมทางหลวงมีการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ของกรมทางหลวง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ของกรมทางหลวงโดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผน	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอ่างทอง สำนักสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6 (นนทบุรี) ผู้แทนจังหวัดอ่างทอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ		สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป				
	1.4) การทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ของกรมทางหลวง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้า	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็น	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. **มาตรการทั่วไป (ต่อ)**	ไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ		ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป				

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ของกรมทางหลวงที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	⊗	- โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งบ้านพักคนงานที่กำหนดไว้ให้เหมาะสมกับงานก่อสร้างปัจจุบัน โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่า และไม่มีการรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด	-	☒ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงไม่มีการบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด	☒ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงไม่มีการบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. **มาตรการทั่วไป (ต่อ)**	2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมาย						

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	นั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่จดแจ้งไว้ ส่งให้สำนัก งานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการดังนี้ 2.2.1) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิงแวดล้อมเพื่อประกอบ การ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	พิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. **มาตรการทั่วไป (ต่อ)**	คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน						

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรม การผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะ กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่						

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะ กรรมการสิ่งแวดล้อม หรือคณะรัฐมนตรีให้ความ เห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 2.2.2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนิน การของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	หน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบ การพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผล กระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจ สอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. **มาตรการทั่วไป (ต่อ)**	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผล กระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯและคณะกรรมการสิงแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความ เห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย						

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนิน การก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุง รักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	- ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างฯ ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อาจได้รับความเดือดร้อนสามารถติดต่อได้โดยสะดวก ซึ่งปัจจุบันมีเรื่องร้องเรียนจากอบต.ป่างิ้ว เรื่องป้ายเตือนบริเวณสามแยกป่างิ้วไม่ครบถ้วนและทางเบี่ยงบางช่วงที่ปิดเส้นทาง ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณสามแยกป่างิ้วและทำทางเบี่ยงช่องจราจร	-	■	■	 ทางเบี่ยงช่องจราจร ป้ายเตือน ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. **มาตรการทั่วไป (ต่อ)**	4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการรวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นองค์กรพัฒนาเอกชน กรมเจ้าท่า เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผล กระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตุการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ในการให้ข้อมูลการก่อสร้างกับประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วในช่วงก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โดยมีการนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	-	■	■	 **ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างกับประชาชน**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ							
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	(1) ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGH AND CONSTRUCTION 2018 REVISION) ซึ่งได้ออกแบบให้สอดคล้องกับการต้านแผ่นดินไหวตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว และให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGH AND CONSTRUCTION 2018 REVISION) ซึ่งได้ออกแบบให้สอดคล้องกับการต้านแผ่นดินไหวตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว และให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้	-	■	■	-
	(2) ดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารใน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ดำเนินการตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	การต้านทางแรงสั่น สะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และให้ออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง การออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564		ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับ				
2.2 ทรัพยากรดิน	(1) กรมทางหลวงต้องกำกับดูแลและควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัดปรับความลาดเอียงและงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	●	- กรมทางหลวงกำกับดูแลและควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัดปรับความลาดเอียงและงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	(2) หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมด ได้แก่ เสาไฟฟ้า สายไฟฟ้าแรงสูง สายสื่อสารและท่อประปา และในระหว่างการรื้อย้ายให้มีการบดอัดดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมดได้แก่ เสาไฟฟ้า สายไฟฟ้าแรงสูง สายสื่อสารและท่อประปา และในระหว่างการรื้อย้ายให้มีการบดอัดดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	■	-
	(3) จำกัดขอบเขตการตัด/ถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่เขตทางและพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จำกัดขอบเขตการตัด/ถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่เขตทางและพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น	-	■	■	-
	(4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	(5) กำหนดให้การนำดินถม (ทรายหยาบ) จำนวน 1,500,000 ลูกบาศก์เมตร เข้ามาเพื่อก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column) ให้มีการทยอยนำเข้ามาก่อสร้างตามปริมาณการก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ในแต่ละวัน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จเพื่อไม่ให้มีปริมาณดินตกค้างในพื้นที่โครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ให้มีการทยอยนำดินถมเข้ามาก่อสร้างตามปริมาณการก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ในแต่ละวัน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จเพื่อไม่ให้มีปริมาณดินตกค้างในพื้นที่โครงการ	-	■	■	-
	(6) การนำดินถม (ทรายหยาบ) เข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกจากพื้นที่โครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ดำเนินการบดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	**บดอัดดิน**
	(7) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน	-	■	■	-

-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายโพลิเมอร์ให้เพียงพอกับกิจกรรมเสาเข็มเจาะบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบริเวณแยกป่างิ้ว กม.0+000 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 กม. 3+632.500 และทางแยกต่างระดับบริเวณทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 กม.5+702 เพื่อลดปริมาณการเก็บสำรองสารละลายในพื้นที่มากเกินความจำเป็น	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการตอน 1, ตอน 4 และ ตอน 5 มีการกำหนดปริมาณการใช้สารละลายโพลิเมอร์ให้เพียงพอกับกิจกรรมเสาเข็มเจาะบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพาน	-	■	■	-
	(9) ในกรณีที่มีสารละลายโพลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบกลับไปในถังเก็บที่แข็งแรงและนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นต่อไป	●	- ในกรณีที่มีสารละลายโพลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้างโครงการตอน 1, ตอน 4 และ ตอน 5 ในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อมีการสูบกลับไปในถังเก็บที่แข็งแรงและนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นต่อไป	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	(10) ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายพอลิเมอร์ส่วนที่เหลือคิดเป็นร้อยละ 15 ของเสาเข็มต้นสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้นให้นำไปฝังกลบในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายพอลิเมอร์ส่วนที่เหลือคิดเป็น ร้อยละ 15 ของเสาเข็มต้นสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้นโครงการตอน 1, ตอน 4 และตอน 5 นำไปฝังกลบในพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-
	(11) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำดินจากการขุดเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับปริมาณ 15,194 ลูกบาศก์เมตร ไปกองเก็บไว้ในพื้นที่กองเก็บดินบริเวณใต้สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 309 จำนวน 13,336 ลูกบาศก์เมตร และบริเวณใต้สะพานทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 32 จำนวน 1,858 ลูกบาศก์เมตร	⊗	- ตอน 1 – ตอน 4 ผู้รับเหมาก่อสร้างนำดินจากการขุดเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับไปฝังกลบโดยไม่มีการเก็บกองดินไว้ในพื้นที่ใต้สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 309	-	☒ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินไว้ในพื้นที่ใต้สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 309	☒ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินไว้ในพื้นที่ใต้สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข309	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)		●	- ตอน 5 มีการเก็บกองดินบริเวณใต้สะพานทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 32	-	■	■	-
	(12) ในกรณีที่ปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Soil Cement Colum ด้วยการผสมแบบระบบแห้ง หรือ Dry Process ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรดน้ำให้ชุ่มก่อนเจาะ	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการรดน้ำให้ชุ่มก่อนเจาะทุกครั้งที่ปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Soil Cement Colum ด้วยการผสมแบบระบบแห้ง หรือ Dry Process	-	■	■	-
	(13) ในกรณีที่ปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Soil Cement Colum ด้วยการผสมแบบเปียก หรือ Wet Process ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเก็บน้ำปูนที่เหลือในบริเวณของหลุมเจาะให้สะอาดเรียบร้อย หลังจากการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำปูนลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	●	- ในกรณีที่ปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Soil Cement Colum ด้วยการผสมแบบเปียกผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการจัดเก็บน้ำปูนที่เหลือในบริเวณของหลุมเจาะให้สะอาดเรียบร้อย	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 น้ำผิวดิน	(1) ในการเปิดพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกั้นน้ำ 3 ซ้าย (กม. 0+890) หนองลาดตะเพียน (กม. 1+285) หนองจระเข้คุด (กม. 2+232) คลองลำท่าแดง (กม. 2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย - 3 ซ้าย (กม. 3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และรีบดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จไม่เปิดพื้นที่ทิ้งไว้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าการก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 เปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และรีบดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จไม่เปิดพื้นที่ทิ้งไว้	-	■	■	ทยอยเปิดหน้าดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	สะพานข้ามแหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที						
	(2) จัดวางกองดินในบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำทั้ง 8 แห่งให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดวางกองดินในบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำทั้ง 8 แห่งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร	-	■	■	-
	(3) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ได้แก่เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง	-	■	■	-
	(4) ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านลำน้ำทั้ง 8 แห่ง ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมทันที	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการซ่อมแซมบูรณะตลิ่งเนื่องจากก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	- ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะดำเนินซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมทันที	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการซ่อมแซมบูรณะตลิ่ง	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการซ่อมแซมบูรณะตลิ่ง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	(5) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ	-	■	■	-
	(6) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมกันกั้นน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย - 3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วง	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 อยู่ระหว่างงานฐานรากของสะพานยกระดับ ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบนช่องจราจร โครงการจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน จึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่าย	☒ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน จึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่าย	-

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	หล่นของเศษ วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียว และทนทานซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็ก เศษคอนกรีตได้						
	(7) ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) ทั้ง 2 ฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา กั้นไว้ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินและการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการตอน 4 ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) มีการติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) ทั้ง 2 ฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา กั้นไว้ระหว่างการก่อสร้าง	-	■	■	ติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด
		⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5 ไม่มีการติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile)	-	☒ เนื่องจากไม่มีการติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด	☒ เนื่องจากไม่มีการติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	(8) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวพร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวพร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำ	-	■	■	ระบบบำบัดน้ำเสีย
2.4 อากาศและบรรยากาศ	(1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 มีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น และมีการบดอัดดินให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■	■	การบดอัดดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	(2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 มีการฉีดพรมน้ำตามที่มาตรการกำหนดไว้ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และในวันที่มีสภาพอากาศแห้งแล้ง จะมีการเพิ่มรอบในการฉีดพรมน้ำเป็นวันละ 4-5 ครั้ง ตามสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	■	■	**ฉีดพรมน้ำ**
	(3) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	■	**ป้ายกำหนดความเร็ว**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	(4) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 มีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	■	-
	(5) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 มีการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นไว้ที่ล้อรถบรรทุกทุกคันที่ใช้ในโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	■	ติดตั้งแผ่นกันฝุ่น
	(6) จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ ก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 มีการจัดสถานที่สำหรับฉีดล้างล้อไว้ที่บ้านพักคนงาน โดยจะมีการล้างล้อรถบรรทุกที่ผ่านเข้าออกบ้านพักคนงานก่อนขึ้นสู่ทางหลวงแผ่นดิน เพื่อป้องกันเศษดินติดล้อไม่ให้ตกหล่นบนถนน	-	■	■	ฉีดล้างล้อ

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง	(1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 มีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	■	-
	(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแลบำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆหรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแลบำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง (ต่อ)	(3) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังโดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	■	-
	(4) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Barrier Metal Sheet ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านป่างิ้ว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกัน	●	- โครงการตอน 1 มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณหมู่ 1 บ้านป่างิ้ว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	■	■	 กำแพงกันเสียงชั่วคราว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง (ต่อ)	เสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงเท่ากับ 64.2 เดซิเบล (เอ) และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ในการติดตั้งกำแพงกัน เสียงชั่วคราว จะดำเนินการติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนที่มีการก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามทางแยกบริเวณทางแยก กม.0+000 (แยกป่างิ้ว) ซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน						
	(5) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกับเสียงชั่วคราว Metal Sheet ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานโดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (stee), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณ หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด เพื่อลด	●	- โครงการตอน 1และตอน 4 มีการติดตั้งกำแพงกับเสียงชั่วคราว Metal Sheet ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน บริเวณ หมู่ 4 บ้านท้องคุ้งและหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	■	■	กำแพงกันเสียงชั่วคราว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง (ต่อ)	ผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง อยู่ในช่วง 65.1 - 65.8 เดซิเบล (เอ) และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะดำเนินการติดตั้งในเขตทางโดยมีถนนของ ชุมชนกั้นอยู่ ระหว่างพื้นที่ ก่อสร้างถนนโครงการกับบ้านเรือนของประชาชน ซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน	⊗	- โครงการตอน 2, 3, และ 5 ไม่มีการติดตั้งกำแพงกับเสียงชั่วคราว Metal Sheet เนื่องจากไม่มีบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน	-	☒ เนื่องจากไม่มีบริเวณผู้รับที่อ่อนไหว	☒ เนื่องจากไม่มีบริเวณผู้รับที่อ่อนไหว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ความสั่นสะเทือน	(1) กำหนดให้มีการบันทึกภาพถ่ายที่อยู่อาศัยบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3195 กับทางหลวงหมายเลข 3064 หรือสามแยกป้าง้ิว (จุดเริ่มต้นโครงการ) (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+895) และทางแยกต่างระดับทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ) (กม.5+702) ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการบันทึกภาพถ่ายที่อยู่อาศัยบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3195 กับทางหลวงหมายเลข 3064 หรือสามแยกป้าง้ิว (จุดเริ่มต้นโครงการ) (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+895) และทางแยกต่างระดับทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุด โครงการ) (กม.5+702) ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	(2) กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องจัดให้มีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและดำเนินการแก้ไขในกรณีที่อาคารเกิดความเสียหาย	⊗	- ปัจจุบันไม่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน จึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่าย	☒ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน จึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่าย	-
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ							
3.1 ระบบนิเวศ	(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่และแผ้วถางพรรณพืชเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่และแผ้วถางพรรณพืชเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด	-	■	■	-
	(2) กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านน้ำผิวดิน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 **พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ**	(1) ในการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มของตอม่อ บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจัดเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวงติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) กั้นไว้ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากการชะล้างของเศษดินลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำได้	●	- โครงการตอน 4 มีติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) ทั้งสองฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา กั้นไว้ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากการชะล้างของเศษดินลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำได้	-	■	■	 **ติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด**
		⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 และตอน 5 ไม่มีติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) เนื่องจากไม่มีบริเวณจัดเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	-	☒ เนื่องจากไม่มีบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	☒ เนื่องจากไม่มีบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ (ต่อ)	(2) ดำเนินการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างต่อเนื่อง	●	- โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างต่อเนื่อง	-	■	■	-
	(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน2552 เรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 สิงหาคม 2543 เรื่องทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำในส่วนที่เกี่ยวข้อง	●	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน2552 เรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 สิงหาคม 2543 เรื่องทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำในส่วนที่เกี่ยวข้อง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 **พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ (ต่อ)**	(4) ให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษจากแหล่ง กำเนิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ - จัดวางกองดินในบริเวณที่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตรเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝน	●	- โครงการมีการจัดวางกองดินในบริเวณที่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร	-	■	■	-
	- ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	●	- โครงการห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	-	■	■	-
	- ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมทันที	⊗	- ปัจจุบันยังอยู่ในระหว่างการก่อสร้างฐานราก ไม่สามารถซ่อมแซมบูรณะตลิ่งได้เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-	☒ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ยังไม่แล้วเสร็จ	☒ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ยังไม่แล้วเสร็จ	-
	- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ	●	- โครงการหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ **O** ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ	(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้บริเวณแนวถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีจำนวนน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตัดฟันต้นไม้บริเวณแนวถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีจำนวนน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด	-	■	■	-
	(2) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพันธุ์ไม้ ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้าง หากพบสัตว์ในระบบนิเวศที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง เช่น กิ้งก่าสวนหัวแดง นกกวัก นกกระจาบทอง เป็นต้น ต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเองแล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการ	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ปัจจุบันยังไม่มีการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพันธุ์ไม้ ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้าง	-	☒ เนื่องจากไม่พบสัตว์ในระบบนิเวศที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง	☒ เนื่องจากไม่พบสัตว์ในระบบนิเวศที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	ก่อสร้างหรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (สระบุรี) โทรศัพท์ 0-3634-7106 สังกัดกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย						
3.4 พืชในระบบนิเวศ	(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้เฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้นและต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ดำเนินการตัดฟันต้นไม้เฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้นและต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด	-	■	■	-
3.5 สิ่งมีชีวิตหายาก	(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวงต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมการแผ้วถางเปิดพื้นที่ในช่วงฤดูผสมพันธุ์ทำรังวางไข่ (พฤษภาคม-สิงหาคม) ของนกกระจาบทองในบริเวณใกล้แหล่งน้ำช่วง กม.2+600 และหากพบเห็นการทำรังวางไข่ของนกกระจาบทองในเขตพื้นที่	⊗	- โครงการตอน 3 ปัจจุบันยังไม่มีการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพันธุ์ไม้ ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้าง บริเวณใกล้แหล่งน้ำช่วง กม. 2+600	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพันธุ์ไม้ ปรับระดับพื้นที่	☒ เนื่องจากยังไม่มีการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพันธุ์ไม้ ปรับระดับพื้นที่	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	ดำเนินการโครงการให้ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (สระบุรี) โทรศัพท์ 0-3634-7106 สังกัดกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธ์พืช เพื่อนำลูกนกไปอนุบาลและปล่อยกลับคืนสู่ธรรมชาติต่อไป						
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์							
4.1 การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อมิให้กีดขวางการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง สำนัก งานควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อมิให้กีดขวางการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น	-	■	■	 **พื้นที่จัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(2) กำหนดให้มีถาดรองน้ำมันเครื่องบริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักร	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 กำหนดให้มีถาดรองน้ำมันเครื่องบริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักร	-	■	■	**ถาดรองน้ำมันเครื่อง**
	(3) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถและเป็นไปตามกฎหมาย	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถและเป็นไปตามกฎหมาย	-	■	■	-
	(4) การจราจรเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้จอดชิดทางหรือขอบไหล่ทาง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 หาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นโครงการมีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	มากที่สุดและมีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่อง หมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร		จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร				
	(5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงตามที่กฎหมายกำหนด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(6) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบ ด้วยแผงกั้น กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบ ด้วยแผงกั้น กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง	-	■	■	ป้ายเตือน
	(7) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่น	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วง	-	■	■	พนักงานเก็บกวาด

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย		หล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย				
	(8) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 15 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวันเวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 15 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวันเวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน	-	■	■	ป้ายเตือน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(9) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทางการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	●	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โครงการมีการประสานงานกับแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(10) กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้างและรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการตอน 1 ปัจจุบันมีเรื่องร้องเรียนจากอบต.ป่างิ้ว เรื่องป้ายเตือนบริเวณสามแยกป่างิ้วไม่ครบถ้วน และทางเบี่ยงบางช่วงที่ปิดเส้นทาง โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทำทางเบี่ยงจราจรบริเวณสามแยกป่างิ้ว	-	■	■	**ป้ายเตือนงานก่อสร้างและทางเบี่ยงจราจร**
		⊗	- โครงการตอน 2 – ตอน 5 ยังไม่พบว่ามีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	☒ เนื่องจากไม่พบว่ามีการร้องเรียนแต่อย่างใด	☒ เนื่องจากไม่พบว่ามีการร้องเรียนแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(11) ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนนโดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 โครงการมีการขนย้ายเครื่องจักร และเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	-	■	■	 **การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน**
	(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม	-	■	■	 **เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย**
	(13) จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสม และเพียงพอในพื้นที่	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจร	-	■	■	

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น		อย่างเหมาะสม และเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม				
	(14) ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งรถขนส่งคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด โดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งรถขนส่งคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยาน พาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	■	■	ป้ายกำหนดความเร็ว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(15) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309	-	■	■	-
	(16) ในกรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ผิวจราจรยังไม่มีการชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ	-	☒ เนื่องจากผิวจราจรยังไม่มีการชำรุด	☒ เนื่องจากผิวจราจรยังไม่มีการชำรุด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(17) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 6 แห่ง ได้แก่ ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง องค์การบริหารส่วนตำบลป่างิ้ว เทศบาลตำบลศาลาแดง องค์การบริหารส่วนตำบลย่ายชื่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการ ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง	-	■	■	**กล่องรับเรื่องร้องเรียน**
	(18) ผู้ขับขี่รถบรรทุกขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการรอขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการสื่อสารระหว่างกันกับผู้ขับขี่รถบรรทุกเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการรอขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด	-	■	■	**เจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือน**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(19) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถขนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ปัจจุบันไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	-	☒ เนื่องจากไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	☒ เนื่องจากไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	-
	(20) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 และทางหลวงหมายเลข 32 เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง เช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(21) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นขณะขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 เพื่อไม่ให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้กีดขวางเส้นทางจราจรและทำให้ถนนสะอาดน่ามอง	●	- โครงการตอน 1 และ ตอน 4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นขณะขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 เพื่อไม่ให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้กีดขวางเส้นทางจราจรและทำให้ถนนสะอาดน่ามอง	-	■	■	 **เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่น**
	(22) การจัดให้มีทางเบี่ยงให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างพร้อมจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น สัญลักษณ์ แสดงพื้นที่ก่อสร้างด้วยไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือนอันตราย เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เห็นชัดเจน จะได้เกิดความระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีทางเบี่ยงพร้อมป้ายหรือสัญญาณเตือน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน เช่น สัญลักษณ์แสดงพื้นที่ก่อสร้างด้วยไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือนอันตราย เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เห็นชัดเจน จะได้เกิดความระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้	-	■	■	 **ป้ายเตือน** **ทางเบี่ยง**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(23) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจิ้ว) โดยมีขั้นตอน ดังนี้ แบ่งเป็นส่วนที่ 1 ส่วนกลางระยะสะพาน และส่วนที่ 2 ส่วนสะพานลดระดับลงระดับราบ ส่วนที่ 1 ส่วนกลางระยะสะพาน มีขั้นตอน ดังนี้ 1) ก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานของทางหลวงโครงการบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของถนนเดิม โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงหมายเลข 3195 สัญจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 3 ช่องจราจร	●	- โครงการจัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจิ้ว)	-	■	■	 **ติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่าง**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) หลังจากก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครง สร้างสะพานในขั้นตอน 1) เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านขวาทางและด้านซ้ายทางของถนนเดิมต่อ โดยให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ที่บริเวณพื้นที่ส่วนกลางของทางหลวง หลังจากขั้นตอน 2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร และบริเวณด้าน ล่างสะพาน 6 ช่องจราจร ส่วนที่ 2 ส่วนสะพานลดระดับลงระดับราบ มีขั้นตอน ดังนี้ 1) ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรของทางหลวงโครงการด้านขวาทางและซ้ายทาง โดยทำการติดตั้งแผง		โครงการทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงหมายเลข 3195 สัญจรได้ตามปกติ				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	คอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 3195 สัญจรได้ตามปกติทิศทางละ 2 ช่องจราจร 2) หลังจากก่อสร้างคันทางและผิวจราจรในขั้นตอน 1) เสร็จทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานต่อ โดยปิดผิวจราจรเดิมและให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานต่อโดยปิดผิวจราจรเดิมและให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ทั้งด้าน ขวาทางและซ้ายทางหลังจากขั้นตอน 2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร						

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(24) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 309 โดยมีขั้นตอน ดังนี้ 1) ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรของทางหลวงโครงการด้านขวาทางและเกาะกลาง โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบถนนเดิม เปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 309 สัญจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 1 ช่องจราจร 2) หลังจากก่อสร้างคันทางและผิวจราจรในขั้นตอน 1) เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านซ้ายทางของทางหลวงโครงการ โดยปิดผิวจราจรเดิมด้านขวาทาง เปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 309 สัญจรด้านซ้ายทางได้ตามปกติ 1 ทิศทาง ละ 1 ช่องจราจร ให้ให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ด้านขวาทางของทางหลวงโครงการ สัญจรได้ 1 ทิศทาง 2 ช่องจราจร	●	- โครงการตอน 4 จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 309	-	■	■	 **ติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่าง**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) หลังจากขั้นตอน 2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร						
	(25) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น โดยมีขั้นตอน ดังนี้ 1) กม.0+688.977 จุดตัดกับถนนเลียบคลองส่งน้ำ 3 ซ้ายการก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามคลองชล ประทาน ตำแหน่งตอม่อจะคร่อมถนนเลียบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย ทั้งสองฝั่งคลอง จึงไม่มีผล กระทบกับการจราจรของถนนท้องถิ่น รถบนถนนท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ 2) กม.0+875.536 จุดตัดทางหลวงชนบท อท. 3027 จุดตัดทางหลวงชนบท อท. 3027 ออกแบบเป็นจุดกลับรถใต้สะพานแบบวงเวียน โดยตำแหน่งตอม่อจะคร่อม	●	- โครงการจัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ถนนเดิม จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนเดิมแต่บริเวณด้านล่างสะพานก่อสร้างเป็นวงเวียนเพื่อการเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท อท.3027 และเพื่อการกลับรถ ดังนั้น ในการก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ดังนี้ **ขั้นตอนที่ 1** ก่อสร้างผิวจราจรของทางหลวงโครงการ โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงชนบท อท.3027 สัญจรได้ตามปกติ **ขั้นตอนที่ 2** หลังจากก่อสร้างผิวจราจรในขั้นตอนที่ 1 เสร็จทำการก่อสร้างผิวจราจรและเกาะกลางของวงเวียนบริเวณต่อ โดยให้รถใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่เป็นทางเบี่ยงในการสัญจร						

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	**ขั้นตอนที่ 3** หลังจากขั้นตอนที่ 2 แล้วเสร็จ เปิดให้ใช้เส้นทางโครงการ ขนาด 6 ช่องจราจร และบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานแบบวงเวียน 2 ช่องจราจรก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างดังนี้ **ขั้นตอนที่ 1** ก่อสร้างผิวจราจรของทางหลวงโครงการ โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงชนบท อท.3027 สัญจรได้ตามปกติ ขั้นตอนที่ 2 หลังจากก่อสร้างผิวจราจรในขั้นตอนที่ 1 เสร็จทำการก่อสร้างผิวจราจรและเกาะกลางของวงเวียนบริเวณต่อ โดยให้รถใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่เป็นทางเบี่ยงในการสัญจรขั้นตอนที่ 3 หลังจากขั้นตอนที่ 2 แล้วเสร็จจะมีการเปิดให้ใช้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) กม.2+561.849 จุดตัดกับถนนเลียบคลองลำท่าแดง การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามคลองลำท่าแดง ตำแหน่งตอม่อจะคร่อมถนนเลียบคลองลำท่าแดง จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนท้องถิ่น รถบนถนนเลียบคลองลำท่าแดงสามารถสัญจรได้ตามปกติ 4) กม.4+670.000 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034 บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท อท.2034 ออกแบบเป็นทางกลับรถแบบวงเวียน ดังนั้น ในการก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ดังนี้						

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ขั้นตอนที่ 1 ก่อสร้างผิวจราจรของทางหลวงโครงการบริเวณพื้นที่ริมทางหลวงชนบท อท. 2034 โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงชนบท อท.2034 สัญจรได้ตามปกติ **ขั้นตอนที่ 2** หลังจากก่อสร้างผิวจราจรในขั้นตอนที่ 1 เสร็จทำการก่อสร้างผิวจราจรบนทางหลวงชนบท อท.2034 โดยให้รถใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่เป็นทางเบี่ยงในการสัญจร **ขั้นตอนที่ 3** หลังจากขั้นตอนที่ 2 แล้วเสร็จ เปิดให้ใช้เส้นทางโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร และหากกลับรถแบบวงเวียน 2 ช่องจราจร						

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	**การคมนาคมทางน้ำ** (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็ก เศษคอนกรีตได้บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895)	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 4 อยู่ระหว่างงานฐานรากของสะพานยกระดับ ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบนช่องจราจร โครงการจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น	-
	(2) ออกแบบกำแพงกันเรือชนเสาสะพาน ยาว 37 เมตร ทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งยางกันกระแทก และทำสีบนคานสะพานให้สีเด่นชัด เพื่อลดความรุนแรงและความเสียหายต่อโครงสร้างสะพานและตัวเรือ	●	- โครงการตอน 4 ออกแบบกำแพงกันเรือชนเสาสะพาน ยาว 37 เมตร ทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งยางกันกระแทก และทำสีบนคานสะพานให้สีเด่นชัด เพื่อลดความรุนแรงและความเสียหายต่อโครงสร้างสะพานและตัวเรือ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(3) ออกแบบติดตั้งแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ เพื่อให้ผู้เดินเรือสามารถทราบถึงความสูงช่องลอด	●	- โครงการตอน 4 ออกแบบติดตั้งแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ เพื่อให้ผู้เดินเรือสามารถทราบถึงความสูงช่องลอด	-	■	■	-
	(4) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสองทิศทางของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ผู้เดินเรือสามารถมองเห็นท้องคานสะพาน แนวกำแพงป้องกันเรือชนเสาสะพาน และแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 4 อยู่ระหว่างงานฐานรากของสะพานยกระดับ ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสองทิศทางของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างโครงการจะดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างต่อไป	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสองทิศทางของสะพาน	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาเวลาที่จะต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสองทิศทางของสะพาน	-
4.2 สาธารณูปโภค	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** 1 แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) ไม่	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับ ป้ายประกาศใน	-	■	■	 **การประชาสัมพันธ์โครงการ**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค รวมถึงประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทราบถึงกิจกรรมต่างๆ ของการก่อสร้างโครงการ		พื้นที่ที่จะทำ การรื้อย้าย) ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค				
	2 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตทางที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตทางที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง	-	■	■	-
	3 ประชุมหารือกับหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทองการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทองและบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2- TOT)	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ประชุมหารือกับหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทองการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทองและบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	สาขาอ่างทอง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทาง เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสั้นที่สุดรวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดีดังเดิม		จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทาง				
	4 ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค หากมีเรื่องร้องเรียนของประชาชนจากการรื้อสาธารณูปโภค ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	-	■	■	กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	**การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย** (1) หากกรมทางหลวงจะก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงยื่นคำร้องขอชี้ระวังแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าตามแบบฟอร์มของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สปส.4 (ปรับปรุงครั้งที่ 2) เพื่อสำรวจตรวจสอบระยะความปลอดภัยต่างๆ เช่น ระยะแนวดิ่ง (Ground Clearance) จากสายส่งถึงผิวจราจร จากสายส่งถึงรถก่อสร้าง จากสายส่งถึงเครื่องจักร เป็นต้น และอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง	●	- กรมทางหลวงยื่นคำร้องขอชี้ระวังแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าตามแบบฟอร์มของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สปส.4 (ปรับปรุงครั้งที่ 2) เพื่อสำรวจตรวจสอบระยะความปลอดภัยต่างๆ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	ประเทศไทย จะใช้เวลาในการดำเนินงาน เมื่อกรมทางหลวงยื่นคำร้องขอชี้ระวังแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าต่อการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นเวลา 1 เดือน เป็นอย่างน้อยหรือจนกว่าจะได้รับการตอบอนุญาตจากการฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และจะต้องดำเนินงานสำรวจตำแหน่งที่ตั้งเสาไฟฟ้าและระยะความปลอดภัย ซึ่งหากพบว่าต้องดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า มีขั้นตอนการดำเนินงานโดยสรุป ดังนี้ - งานจัดซื้อที่ดิน สำหรับตั้งเสาโครงเหล็กตำแหน่งใหม่ - งานสำรวจชั้นดิน เพื่อออกแบบชนิดฐานรากเสาไฟฟ้า						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	- งานตัดต้นไม้ เพื่อให้ตำแหน่งเสาไฟฟ้าอยู่ในระยะความปลอดภัย และการล้มของต้นไม้ไม่เป็นอันตรายต่อแนวสายส่ง - งานก่อสร้างฐานราก งานติดตั้งเสาโครงเหล็กและงานการขึงสายไฟฟ้า						
	(2) ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนิน การรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	●	- โครงการให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนิน การรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	-	■	■	-
	(3) เมื่อทำการรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จ ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หินและเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	●	- โครงการให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หินและเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	**การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง** (1) หากกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงแจ้ง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน และให้ส่งรายละเอียดของแบบก่อสร้าง ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่จะต้องรื้อย้าย และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องปักใหม่ เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการแบบก่อสร้าง ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่จะต้องรื้อย้าย และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องปักใหม่ เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ	●	- กรมทางหลวงมีการแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน และส่งรายละเอียดของแบบก่อสร้าง ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่จะต้องรื้อย้าย และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องปักใหม่ เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	(2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ควรดำเนินการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนิน การในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) เพื่อให้ประชาชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ใน ช่วงเวลา 09.00-15.00 น. และมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	-	■	■	-
	(3) ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนิน การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	●	- โครงการให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนิน การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	(4) เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	●	- โครงการให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	-	■	■	-
	การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง (1) หากกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงแจ้งการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน และให้ส่งรายละเอียดของแบบก่อสร้าง ตำแหน่งแนวท่อประปาที่จะต้องรื้อย้าย/เปลี่ยนระบบท่อ เพื่อให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขาอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ	●	- กรมทางหลวงมีการแจ้งการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน และให้ส่งรายละเอียดของแบบก่อสร้าง ตำแหน่งแนวท่อประปาที่จะต้องรื้อย้าย/เปลี่ยนระบบท่อ เพื่อให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขาอ่างทองได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	(2) การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง จะต้องประกาศแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาล่วงหน้า 2 วัน และทำการตัดท่อเดิมแล้วเชื่อมต่อต่อประปาแนวใหม่ใช้เวลา 1 วัน	●	- การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง มีการประกาศแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ล่วงหน้า 2 วัน และทำการตัดท่อเดิมแล้วเชื่อมต่อต่อประปาแนวใหม่ใช้เวลา 1 วัน	-	■	■	-
	(3) ให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	●	- โครงการให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	-	■	■	-
	(4) เมื่อทำการรื้อย้ายท่อประปาในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	●	- โครงการให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	**บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง**						
	(1) หากกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงแจ้งบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้างแนวสายที่ต้องรื้อย้ายเพื่อให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ได้จัด เตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ	●	- กรมทางหลวงมีการแจ้งบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้างแนวสายที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ได้จัด เตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ	-	■	■	-
	(2) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ควรดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสารในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินการในช่วง	●	- บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสารในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	วันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) เพื่อให้ประชาชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน		ชุมชน หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ(แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) เพื่อให้ประชาชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน				
	(3) ให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสารให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	●	- โครงการให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสารให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	-	■	■	-
	(4) เมื่อทำการรื้อย้ายสายสื่อสารในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	●	- โครงการให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	**บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)** (1) ในกรณีที่ดำเนินการก่อสร้างใกล้บริเวณสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ANS ให้ดำเนินการดังนี้ - ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานวิศวกรรมระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. ในการออกแบบตำแหน่งของฐานราก/เสาเข็มของการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ ของโครงการที่อยู่ใกล้กับระบบโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของ ปตท. เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของ ปตท.	●	- โครงการประสานงานกับหน่วยงานวิศวกรรมระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. ในการออกแบบตำแหน่งของฐานราก/เสาเข็มของการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ ของโครงการที่อยู่ใกล้กับระบบโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของ ปตท. เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของ ปตท.	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	- ในช่วงที่แนวเส้นทางโครงการอยู่ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือตัดผ่านท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้มีระยะห่างของโครงสร้างต่างๆ เช่น ฐานราก/กำแพงดิน ต้องมีระยะห่างจากท่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่น้อยกว่า 10 เมตร กรณีเป็นเข็มเจาะเพื่อให้มีพื้นที่ทำงานเพียงพอสำหรับในการขุดตรวจสอบหรือบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติในอนาคต รวมถึงยืนยันว่าจะไม่มีการรื้อย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของ ปตท.	●	- ในการก่อสร้างโครงสร้างต่างๆ เช่น ฐานราก/กำแพงดิน โครงการให้มีระยะห่างจากท่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่น้อยกว่า 10 เมตร	-	■	■	-
	- ในการก่อสร้างในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน โครงการจะต้องขออนุญาตการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน จากสำนักงานคณะ กรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามมาตรา 112	●	- โครงการตอน 5 มีการขออนุญาตการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน จากสำนักงานคณะ กรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามมาตรา 112ของ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับการพิจารณาอนุญาตการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.3 จำกัด (มหาชน)		พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะ งานสำหรับการพิจารณาอนุญาตการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.3 จำกัด (มหาชน)				
	- หากเกิดกรณีฉุกเฉินด้านความไม่ปลอดภัยอันเนื่องมาจากท่อก๊าซ ขอให้กรมทางหลวง แจ้ง ปตท. ได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1540 ศูนย์รับแจ้งอุบัติภัยเกี่ยวกับก๊าซ บริษัท ปตท. หรือส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 (ปท.11) หมายเลขโทรศัพท์ 0-2537-2000 ต่อ 38302	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ปัจจุบันยังไม่มีเหตุฉุกเฉินด้านความไม่ปลอดภัยอันเนื่องมาจากท่อก๊าซ	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีเหตุฉุกเฉินด้านความไม่ปลอดภัยอันเนื่องมาจากท่อก๊าซ	☒ เนื่องจากยังไม่มีเหตุฉุกเฉินด้านความไม่ปลอดภัยอันเนื่องมาจากท่อก๊าซ	-

* **สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้